



Besluitenlijst Stadsronde herinrichting Stationsomgeving

Besluitenlijst

Onderwerp	Herinrichting Stationsomgeving
Portefeuillehouder	Wethouder Aarts
Verloop proces / Vervolgtraject	<p>Bij de besluitvorming fietsenstalling is afgesproken dat de Stationsstraat wordt heringericht, gelijktijdig met of aansluitend aan de bouw van de stalling.</p> <p>Om te komen tot een goed plan voor de Stationsstraat is een werkgroep samengesteld. Hierin zitten OIW, Centrummanagement, Veolia/Arriva, Provincie, buurtplatform Wijck en Maartenspoort, Fietzersbond en ambtenaren uit betrokken disciplines. In september 2016 is de stichting Behoud Leefbaarheid Maartenslaan opgericht; deze gaat ook deelnemen in de werkgroep.</p> <p>In de eerste bijeenkomst van de werkgroep is vastgesteld dat de route van de bus voor een belangrijk deel bepalend is voor de herinrichtingmogelijkheden van de Stationsstraat. Daarom is een eerste analyse uitgevoerd naar de mogelijke alternatieve routes voor de bus en het gemotoriseerd verkeer. Tijdens de bijeenkomst van de werkgroep op 30 juni 2016 is deze gedeeld. De opgave blijkt niet alleen veel complexer dan oorspronkelijk gedacht; ook hebben de deelnemers van de werkgroep verschillende standpunten.</p> <p>Er is meer tijd nodig om via een zorgvuldig proces in overleg met alle betrokken partijen te komen tot een beslissing over de toekomstige lijnvoering van de bus aan de westzijde van het station en (in combinatie daarmee) de structuur voor het gemotoriseerde verkeer. Na besluitvorming kan een plan worden opgesteld voor de herinrichting van de Stationsstraat en moeten voor de uitvoering de benodigde middelen worden vrijgemaakt.</p>
Aanwezig	Mevrouw Brand namens Fietzersbond De heer Moenen namens Stichting Leefbaarheid Maartenslaan De heer Ten Haaf namens Centrummanagement Maastricht Mevrouw kerckhof namens werkgroep verkeer Maartenspoort De heer Soeters namens La Bergere Hotelgroep De heer Beckers namens Buurtplatform Wyck Ca 40 bezoekers.
Fractiewoordvoerders	Barendse (D66), Bonder (SP), Limpens (VVD), Hameleers (PVM), Pie Frijns (SPM), Canisius (LPM), Payly (PvdA), Geelen (CDA), Janssen (GL).
Voorzitter	Jos Gorren
Secretaris	Maurice Cobben
Samenvatting en afspraken	<p>De inbreng van de bezoekers is met name gericht op op een verantwoorde verkeersafwikkeling Stationsplein met inachtneming van de belangen van bewoners, ondernemers en openbaar vervoer. Ook aspecten zoals luchtverontreiniging, leefbaarheid, hoofdverkeersroutes, sluitverkeer en bestemmingsverkeer spelen een rol.</p> <p>Rond 1 maart/1 april 2017 moet duidelijkheid zijn over tijdelijke maatregelen.</p>



	De korte termijn scenario's voor de herinrichting zullen in samenspraak met alle betrokken partijen uitgewerkt worden, rekening houdend met de input van deze stadsronde. Een voorstel wordt in eerste kwartaal 2017 aan de raad voorgelegd.
--	--

Rondebriefje

Onderwerp	Herinrichting Stationsomgeving
Portefeuillehouder	Wethouder Aarts
Programmanummer	12 Verkeer en mobiliteit
Behandelend ambtenaar	M Terpstra Telefoonnummer: 043-350 4412 marijke.terpstra@maastricht.nl
Doel van de bijeenkomst	Discussie over de mogelijkheden om op korte termijn de Stationsomgeving herin te richten.
Vorm bijeenkomst	Overleg met de stad
Wie neemt uiteindelijk het besluit?	De Raad
Verloop voorgaande proces	<p>Bij de besluitvorming fietsenstalling is afgesproken dat de Stationsstraat wordt heringericht, gelijktijdig met of aansluitend aan de bouw van de stalling.</p> <p>Om te komen tot een goed plan voor de Stationsstraat is een werkgroep samengesteld. Hierin zitten OIW, Centrummanagement, Veolia/Arriva, Provincie, buurtplatform Wijck en Maartenspoort, Fietzersbond en ambtenaren uit betrokken disciplines. In september 2016 is de stichting Behoud Leefbaarheid Maartenslaan opgericht; deze gaat ook deelnemen in de werkgroep.</p> <p>In de eerste bijeenkomst van de werkgroep is vastgesteld dat de route van de bus voor een belangrijk deel bepalend is voor de herinrichtingmogelijkheden van de Stationsstraat. Daarom is een eerste analyse uitgevoerd naar de mogelijke alternatieve routes voor de bus en het gemotoriseerd verkeer. Tijdens de bijeenkomst van de werkgroep op 30 juni 2016 is deze gedeeld. De opgave blijkt niet alleen veel complexer dan oorspronkelijk gedacht; ook hebben de deelnemers van de werkgroep verschillende standpunten.</p> <p>Er is meer tijd nodig om via een zorgvuldig proces in overleg met alle betrokken partijen te komen tot een beslissing over de toekomstige lijnvoering van de bus aan de westzijde van het station en (in combinatie daarmee) de structuur voor het gemotoriseerde verkeer. Na besluitvorming kan een plan worden opgesteld voor de herinrichting van de Stationsstraat en moeten voor de uitvoering de benodigde middelen worden vrijgemaakt.</p>
Inhoud	<p>Complete herinrichting van de Stationsstraat kan niet gelijktijdig met (of aansluitend aan) de bouw van de fietsenstalling worden uitgevoerd. Om toch te voorzien in de behoefte om op korte termijn het verblijfsklimaat in de Stationsomgeving te verbeteren, zijn er vooralsnog twee opties.</p> <p>1) Tijdens de bouw van de fietsenstalling worden alle bussen afgewikkeld op het streekbusstation. Er kan voor gekozen worden om dit na de bouw van de</p>



	<p>fietsenstalling zo te laten. Het stadsbusstation komt dan te vervallen, waardoor het Stationsplein flink kan worden vergroot en de ruimtelijke kwaliteit van het plein toeneemt.</p> <p>Er is een eerste beeld gevormd van de mogelijke inrichting van het grotere Stationsplein. Dit kan worden gerealiseerd los van een eventuele wijziging van de lijnvoering van de bus. Als hierover voor 1 maart 2017 een beslissing wordt genomen (inclusief de financiering daarvan), dan kan het werk gelijktijdig met de afronding van de fietsenstalling worden uitgevoerd.</p> <p>2) Een volledige herinrichting van de Stationsstraat is zoals gezegd niet mogelijk terwijl er nog een discussie wordt gevoerd over de toekomstige lijnvoering van de bus. Wel is het mogelijk de trottoirs te verbreden ten koste van het (langs)parkeren. De rijbaan blijft even breed als in de huidige situatie en dus geschikt voor het busverkeer. Het comfort voor de voetganger verbetert aanzienlijk door de bredere trottoirs. Het is in deze fase nog onduidelijk of hiervoor draagvlak bestaat bij de verschillende partijen en welke kosten hiermee gemoeid zijn.</p> <p>Beide opties zullen ter vergadering toegelicht worden zodat de meningen en opmerkingen van de aanwezige burgers en raadsleden meegenomen kunnen worden in het vervolgtraject.</p>
Van de raadsleden wordt gevraagd	Toelichting op en verdieping van korte termijn aanpak Stationsomgeving.
Worden er extra partijen uitgenodigd voor de stadsronde	Ja, OIW, buurtplatform Wijck, buurtplatform Sint Maartenspoort, Fietsersbond, Centrummanagement, bewoners, ondernemers, Arriva, Provincie, Stichting Behoud Maartenslaan.
Vervolgtraject	<p>De korte termijn scenario's voor de herinrichting zullen in samenspraak met alle betrokken partijen uitgewerkt worden met meeneming van de inzichten uit deze stadsronde. Een gewogen voorstel zal in het voorjaar 2017 ter besluitvorming voorgelegd worden.</p> <p>Voor het onderzoek naar de lange termijn inrichting en de meest wenselijke lijnvoering van de bus in Wyck en in combinatie daarmee de structuur voor het gemotoriseerd verkeer wordt in overleg met betrokken partijen een zorgvuldig proces opgezet. De raad zal hierbij geïnformeerd en betrokken worden.</p>